

Ciclo de seminarios divulgativos

Aplicabilidad de los vehículos aéreos no tripulados al transporte y logística: sostenibilidad y eficiencia en el uso comercial de 'drones'

Facultad de Derecho – UNED

Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales – UNED

Del 24 al 25 de abril de 2023

#SOMOS2030
uned.es

UNED



Aplicabilidad de los vehículos aéreos no tripulados al transporte y logística: sostenibilidad y eficiencia en el uso comercial de 'drones'

Del 24 al 25 de abril de 2023 Facultad de Derecho y ETSI Industriales – UNED

Presentación

Como parte de las acciones divulgativas conjuntas llevadas a cabo en el seno de la comunidad universitaria, y al objeto de aumentar la visibilidad de la investigación y las actividades de transferencia desde la investigación, tanto desde la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED) como desde la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), algunos de sus investigadores han tenido a bien proponer un seminario versado en aquellas implicaciones normativas y tecnológicas derivadas no solo de la actual aplicación comercial de los vehículos aéreos no tripulados, habitualmente denominados *Unmanned Aerial System* (UAS, o sencillamente 'drones'), sino también del futuro uso de este tipo vehículos aéreos de forma semiautónoma, e incluso autónomo, como un posible nuevo medio a la movilidad en entornos urbanos. A tal fin, tal propuesta divulgativa pretende dar una sucinta visión de los retos, presentes y futuros, en este tipo de operaciones aéreas, y no solo desde el nuevo marco regulatorio, sino también desde el existente plano ingenieril, respectivamente, durante la primera y segunda sesión del presente seminario. De este modo, en su aproximación jurídica, el seminario explora aquellas implicaciones legales concernientes al uso civil de los drones bajo el marco regulatorio y escenario normativo surgido tras la reciente entrada en vigor de la normativa europea consolidada para UAS/drones. Y en cuanto a la vertiente tecnológica, el seminario analiza aquellos tipos de drones, ya sean de ala fija, de ala rotatoria o multirrotores, existentes actualmente el mercado.



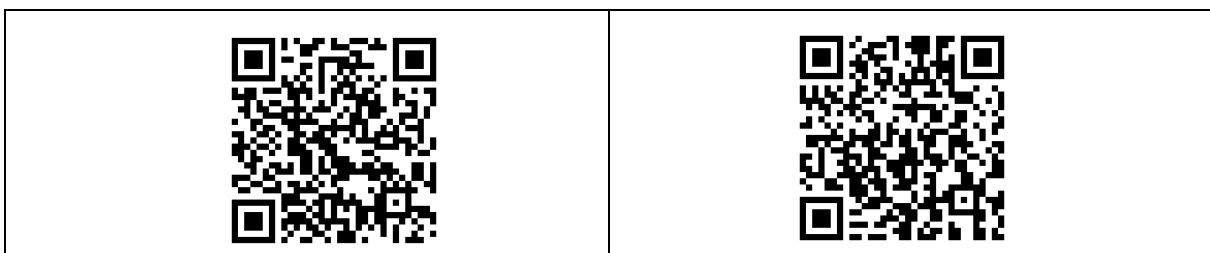
Objetivos

El seminario está objetivado en presentar el estado de la cuestión acerca de cómo estos dispositivos aéreos pueden ser útiles en ámbitos empresariales relacionados con la actividad turística y el sector logístico, y cuya operativa abre novedosos campos de aplicación no solo como herramienta audiovisual para diversos cometidos (publicidad, inspección, vigilancia y seguimiento), sino además como vehículo aéreo para el transporte regular de mercancías dentro de áreas logísticas con importante nivel de automatización. Mientras que, para la industria turística, la oferta de servicios aéreos con drones ha estado tradicionalmente basada en la grabación de vídeo y fotografía, necesidades habituales en la gestión inmobiliaria, así como en la promoción de destinos turísticos, la mejora en la eficiencia de la explotación de drones ha permitido la expansión de la oferta de servicios, tanto en la administración pública (p.ej., ortofotografía digital para productos catastrales) como en las empresas privadas (p.ej., imágenes termográficas para mantenimiento preventivo de instalaciones). Análogamente, en la actividad logística, más allá de su utilizarse en el transporte de mercancías, e incluso entregando compras finalistas en entornos urbanos, es firme su apuesta para usarlos en centros de distribución.

Asistencia presencial al evento: no se requiere inscripción previa; las salas para cada una de las sesiones figuran más abajo.

Asistencia telemática al evento: no se requiere inscripción previa; los enlaces de acceso a cada teleacto figuran a continuación.

Teleactos para la sesión I y II, respectivamente:



Sesión I – lunes, 24 de marzo de 2023

De 12:30 a 14:15 h	Facultad de Derecho Sala A, Derecho – UNED
	Apertura
Introducción	Dr. Juan Carlos Utrera García, UNED Dr. Antonio Martínez Raya, UNED
Exposición	Aspectos jurídicos sobre el uso comercial de drones Dr. Joaquín Sarrión Esteve, UNED Desafíos normativos y regulatorios en el uso comercial de drones Dr. Antonio Martínez Raya, UPM
Coloquio	Dr. Joaquín Sarrión Esteve, UNED D. Alejandro Segura de la Cal, UPM Dr. Francisco Mur Pérez, UNED Dr. Julio Navío Marco, UNED
Preguntas	Cuestiones formuladas por el público en directo Dr. Antonio Martínez Raya, UNED



Foto cortesía del Aeropuerto de Teruel (25.03.2023)

Sesión II – martes, 25 de abril de 2023

De 16:00 a 18:00 h	Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales Salón de actos rectorado, Educación – UNED Bienvenida institucional
Introducción	Dra. Cristina González Gaya, UNED Dr. Antonio Martínez Raya, UPM
Presenta	Aspectos ingenieriles sobre el uso comercial de drones Dr. Alejandro Ibrahim Pereras, PLATA Desafíos tecnológicos y operacionales en el uso comercial de drones Dr. Antonio Martínez Raya, UPM
Participan	Dra. Concepción Jiménez Shaw, JSA D. Alejandro Segura de la Cal, UPM Dr. Francisco Mur Pérez, UNED Dr. Alejandro Ibrahim Pereras, PLATA Cuestiones formuladas por el público en directo
Preguntas	Dr. Antonio Martínez Raya, UNED



Foto cortesía del Aeropuerto de Teruel (25.03.2023)

**Coordina:**

Dr. Antonio Martínez Raya, UPM

Organizan:

Dr. Joaquín Sarrión Esteve, UNED

Dr. Francisco Mur Pérez, UNED

Dr. Antonio Martínez Raya, UPM

Colabora:

D. Alejandro Segura de la Cal, UPM

Anfitriona:

Decanato de la Facultad de Derecho – UNED

Dirección de la ETSI Industriales – UNED

Participan:***Jiménez Shaw Abogados (JAS)***

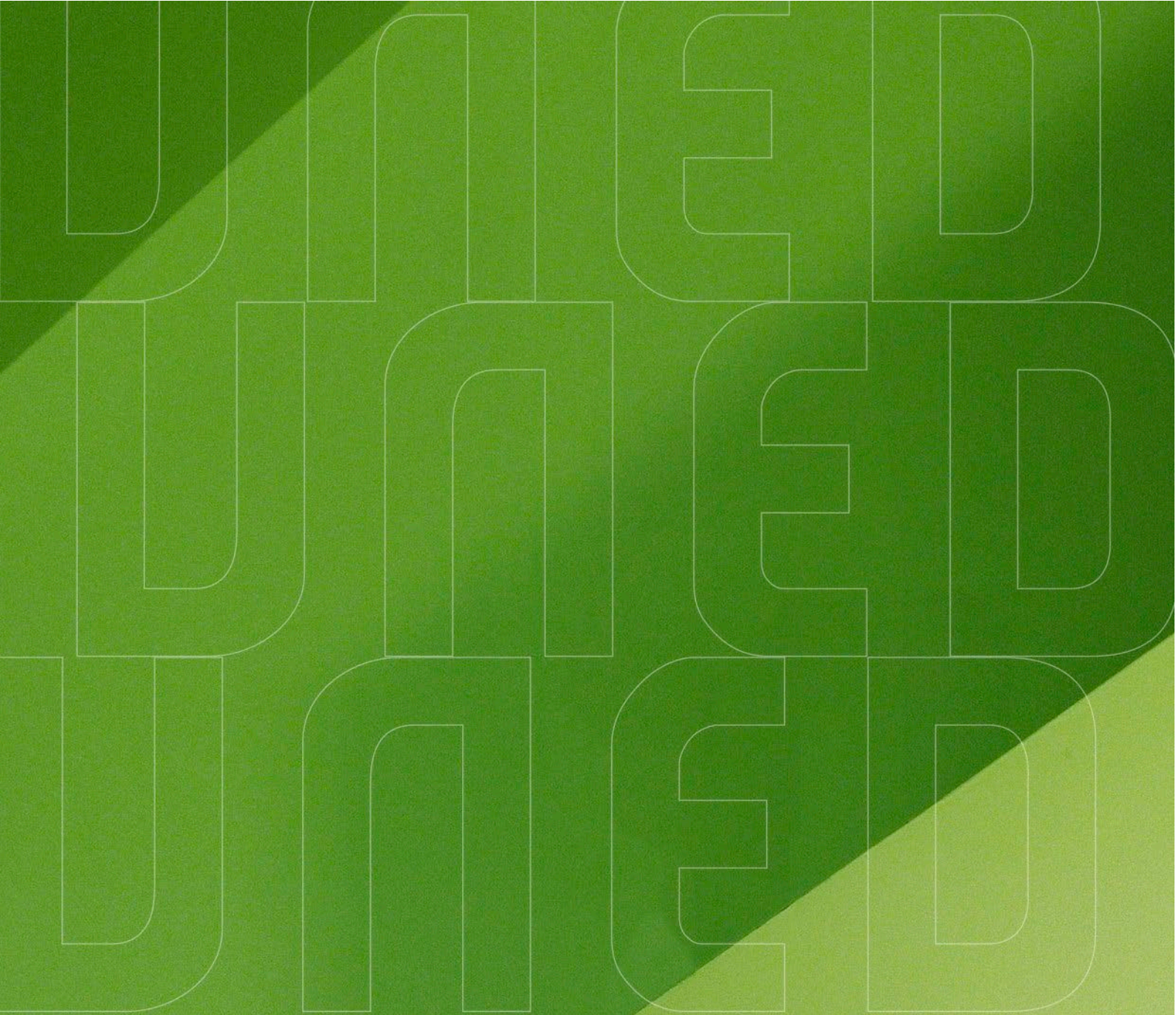
Despacho de abogados especialista en Derecho Administrativo, Derecho Ambiental, Derecho Mercantil, Derecho Civil y Derecho de Familia.

Plataforma Aeroportuaria de Teruel (PLATA)

Aeropuerto internacional industrial dedicado a las actividades de mantenimiento, estacionamiento y reciclado de aeronaves, aviación ejecutiva, escuela de vuelo, servicio de helicóptero medicalizado, aviación general, UAV-RPS e I+D.

Versión 1.0

Elaboración y documentación:
Dr. Antonio Martínez Raya, UPM



#SOMOS2030
uned.es

